

№2 2011

НОМИЗМА

БОНЫ • АКЦИИ • МОНЕТЫ • МЕДАЛИ • ЖЕТОНЫ



ИЗДАНИЕ СОЮЗА БОНИСТОВ - ЦЕНТРА ИЗУЧЕНИЯ
ПАМЯТНИКОВ БУМАЖНО-ДЕНЕЖНОГО ОБРАЩЕНИЯ

Денежные знаки цементного и известкового заводов станции Яшкино

Г.И. Рогов (Кемерово)

Коллекционерам и краеведам хорошо известны выпуски денежных знаков цементных и известковых заводов, находившихся в начале прошлого века на станции Яшкино Томской железной дороги. В настоящее время это поселок городского типа Яшкино Кемеровской области, расположенный в 70 километрах к северо-западу от города Кемерово.

При строительстве Транссибирской магистрали стала ощущаться острая нехватка цемента. Предприимчивый купец Г.М. Головин решил организовать производство цемента на месте разработанного карьера известняка, и в 1907 г., на базе Верх-Пачинского месторождения известняков, был построен цементный завод. Завод стал градообразующим предприятием для вновь образованного населенного пункта, получившего название Яшкино. Поселок был известен в регионе качественными строительными материалами, получаемыми из известняка, добываемого карьерным способом.

В 1910 г. было создано акционерное общество «Джурич и Головин», которое приступило к строительству завода по производству портландцемента. В июне 1912 г. был получен первый цемент. На базе завода было образовано Первое Западно-Сибирское Товарищество извести и портландцемента.

После Октябрьской революции возникли большие проблемы в сфере денежного обращения. В это время на денежном рынке Западной Сибири в обращении находились все ранее выпущенные денежные знаки старых образцов, в том числе кредитные билеты Российской империи, керенки, облигации Займа Свободы, билеты Государственного казначейства 1914–1916 гг., Государственные процентные облигации и купоны к ним. Но денежных знаков в обращении катастрофически не хватало.

В связи с отсутствием наличных денег для расчета с работающими гражданами руководители предприятий и организаций испытывали финансовые проблемы. Нужны были денежные знаки, особенно мелкого достоинства.

В сложившейся ситуации руководители Первого Западно-Сибирского Товарищества извести и портландцемента приняли решение о выпуске на своих заводах собственных денежных знаков.

В марте 1918 г. были выпущены в обращение денежные знаки первого выпуска достоинством в 50 копеек, 1, 3, 5 и 10 рублей. Они выполнены на тонком картоне белого цвета небольшого формата, примитивны в изготовлении. На лицевой стороне знаков по старой орфографии указано наименование предприятия: «Заводы первого Западно-Сибирского Т-ва извести и портланд-цемента ст. Яшкино». Знаки не имели названия и были подписаны управляющим заводом. На оборотной стороне указано: «Выпуск первый», проставлена дата выпуска: «6 II 1918», порядковый номер денежного знака.

В апреле этого же года в обращение поступили знаки второго выпуска с названием «обязательство» номиналом в 1, 5, 10 и 25 рублей. Выполнены на более высоком полиграфическом уровне. Текст на знаках напечатан по старой орфографии. На лицевой стороне указано наименование предприятия: «Заводы Первого Западно-Сибирского Товарищества Извести и Портланд Цемент ст. Яшкино, Томской железной дороги». Ниже названия предприятия напечатан текст: «Настоящее обязательство оплачивается по предъявлении его в кассе заводов», дважды указано, слева и справа: «Выпуск II» и порядковый номер. Обязательства подписаны чернилами от руки управляющим заводом и бухгалтером. На оборотной стороне указана дата выпуска обязательств: «1918 г. 1-го Апреля» и надпись крупными буквами: «СИБИРЦЕМЕНТЪ».

В каталоге Н.И. Кардакова указано, что денежные знаки с названием «обязательство» являются вторым выпуском, но встречаются обязательства, на которых указано: «Выпуск I». Возможно, это опечатка.

В 1920 г. заводы были национализированы. Яшкинский цементный завод получил название «Красный строитель». В годы Советской власти

завод был перестроен и расширен, превращен в крупнейшего поставщика цемента и шифера на востоке страны. Проведенная реконструкция позволила резко увеличить мощность предприятия, которое стало называться «Сибирские объединенные заводы строительных материалов. Яшкинские цементный и известковый заводы».

В 1922 г., в связи с нехваткой мелких разменных денег, в обращение были выпущены обязательства номиналом в 50 копеек, 1, 3, 5, 10, 25, 50 и 100 рублей. Надпись на денежном знаке сообщала, что «Настоящее обязательство оплачивается в кассе заводов по предъявлению» и «имеет хождение только в пределах заводов». Обязательства были выпущены односторонними, подписывались директором-распорядителем, главным бухгалтером и кассиром. На знаках слева и справа от герба РСФСР помещено стилизованное изображение рыб, выпускающих изо рта пузыри в сторону даты. Слева и справа, по бокам от основного текста, изображен вертикальный орнамент из веток и листьев. На знаках указано место выпуска: «Ст. Яшкино Т. ж. д.», что означает «Станция Яшкино Томской железной дороги». На поле, за рамкой, указаны выходные данные: «Типография ВКУСиб. Советская, 30».

В 1928 г. Яшкино преобразовано в поселок городского типа.

В 30-е годы с развитием хозяйственного расчета в нашей стране на Яшкинских цементном и известковом заводах выпускались внутризаводские расчетные знаки. Известен номинал в 1 рубль с порядковым номером 001 без указания даты выпуска. Текст, помещенный на знаке, гласит: «Применение настоящего знака допускается исключительно для внутренних расчетов завода между цехами и заводоуправлением и действительно лишь при наличии сопроводительного документа (Пост. Колл. НКФ СССР от 2 июня 1931 г. № 43)». Внутризаводские

расчетные знаки выпускались односторонними, подписывались директором завода и главным бухгалтером.

В 1970 г. в поселке насчитывалось около 20 тысяч жителей. В нем находились цементно-шиферный комбинат, леспромхоз, лесозавод, маслозавод, хлебозавод, комбинат бытового обслуживания.

В 1990 гг., после так называемой «перестройки», в стране произошел спад промышленного производства. Резко сократились объемы промышленного и жилищного строительства. Цемент и шифер, выпускаемые на заводах пгт. Яшкино, стали никому не нужны. В настоящее время от цементно-шиферного комбината, когда-то одного из крупнейших предприятий в стране, остались одни руины. Все было разграблено и разворовано. Даже рельсы от подъездных железнодорожных путей местным населением были сданы в металлолом.

Яшкинские денежные знаки в настоящее время встречаются довольно редко. Их осталось очень мало в музеях и частных коллекциях. Внутризаводской расчетный знак автору статьи известен только в одном экземпляре и, по-видимому, является уникальным. Сохранившиеся денежные знаки являются интересными документами, рассказывающими об историческом и экономическом прошлом нашей страны.

Использованная литература

1. Кардаков Н.И. Каталог денежных знаков России и Балтийских стран 1869–1950. Берлин. 1953.
2. Rogov G.I. Денежные знаки Кемеровской области (1918–2007). Каталог. Кемерово, 2007.
3. Рябченко П.Ф., Бутко В.И. Полный каталог бумажных денежных знаков и бон России, СССР и стран СНГ (1769–2000 гг.), Т. 1. Киев, 2000.